

太倉港コンテナ海運有限公司のご案内

TAICANG CONTAINER LINES CO.,LTD.(TCLC)

日本総代理店 (株)サンキュウ SHIPPING



【 東京03-4334-3791 大阪06-7711-0691 】

江蘇省最大の国際貿易港：太倉港

<http://www.tclcjagent.com>



2015年3月舟山寄港開始

2015年6月南京寄港開始

2016年3月太倉～東南ASIA航路開設

2017年5月常州寄港開始

2018年2月 川崎寄港開始

2018年8月 張家港寄港開始

2018年8月 南京週2便配船開始



写真提供：南京港集团龙潭集装箱有限公司



LAEM CHABANG港

TCLCは太倉航路のパイオニアです。2011年10月航路開設以来、太倉港に特化し東京/横浜/名古屋週3便、川崎/週1便、大阪/神戸/週3便、博多/門司週2便で直行運航しております。



目次

1. 表紙
2. 目次
3. 太倉港コンテナ海運有限公司(TCLC)の概要
4. 太倉港利用のメリットについて
5. 「区港連動制度」と「属報属放」
6. 上海CYとのDRAYAGE距離比較
7. 太倉港～蘇州ROUND USEについて
8. TCLC長江BARGE FEEDER SERVICE
9. 悪天候によるPORT（航路）CLOSE解除後の太倉港優位性
10. TCLC船舶明細及び各LOOP概要
11. TKD LOOPのROTATION
12. 舟山地域のLOCATION
13. 舟山総合保税區本島分区について
14. 南京直行について
15. 常州直行について
16. TCLC太倉港～東南アジア航路について
17. 川崎寄港開始について
18. TCLC本邦CY及び船舶代理店について

2018/8/20

太倉港3期海運有限公司（TCLC）の概要



太倉港3期海運有限公司（TCLC）は江蘇省政府が江蘇省の発展を目的として設立した船会社です。

●会社設立は2011年7月14日

●資本金は5億人民元（約75億円）

●江蘇省政府傘下の次の企業が出資しております。

江蘇交通控股有限公司（70%）

蘇州港口発展（集団）有限公司（10%）

太倉市資産経営投資有限公司（10%）

昆山開発区投資控股有限公司及び昆山花橋国際商務城資産経営有限公司（10%）。

●所在地 江蘇省太倉市上海東路77号 五洋国際商務大廈21F

●CY 【太倉港】 1. 太倉港第3期ターミナル <http://www.3tcport.com/>
(太倉港上港正和集装箱埠頭有限公司)・・・TKD LOOP, TKX LOOP。
TAICANG PORT SHANGGANG ZHENGHE CONTAINER TERMINAL CO.,LTD.

2. 太倉港第2期ターミナル<http://www.tac-gateway.com/gb/index.jsp>
(蘇州現代貨箱埠頭有限公司)・・・TKU1 LOOP。
SUZHOU MORDERN TERMINAL

【南京港】南京龙潭集装箱有限公司(NANJING PORT LONGTAN CONTAINER CO.,LTD)

【舟山港】舟山港総合保税区本島分区BERTH

【常州港】常州喆安洲長江埠頭有限公司

2018/8/20

3/18

SANKYU SHIPPING INC

太倉港利用のメリット

1. 地理的優位性
太倉港は日系企業が集中する蘇州、昆山、無錫、常熟、常州等の各市に隣接する長江最大規模の近代的な設備を誇るコンテナターミナルです。
2. バース状況、交通アクセスは上海港と比較し十分な余裕があり船混み、交通渋滞は皆無な為、迅速なデリバリーが可能です。
3. 江蘇省政府は太倉港～江蘇省各地域の税関管轄区の輸送に関し利用荷主に対する優遇政策を実施しております。
 - (1) 区港連動制度
 - (2) 監管車でなくても輸送可能（属地税関検査発生の場合除く）。
 - (3) 高速料金の免除（登録車輛）。
 - (4) 輸出還付書類の早期手続きが可能(East Bound貨物)。上記により物流COST削減が可能です。
4. 太倉港でのCY保管FREE DAYは本船到着後、7日FREEで上海港の4日FREEより3日間お得です。

「区港連動制度」と「属報属放方式」

1. 「区港連動制度」は太倉港唯一の通関制度です。

江蘇省政府、税関、検疫局の支援により「蘇州」「無錫」「昆山」「常熟」その他の江蘇省各保税エリア「区」と「港」を一体とみなし太倉港で積卸される貨物の輸出入手続きを各保税区税関（以下：属地税関）で申告する事が出来ます（当然太倉税関での申告許可も可能）。

手続き簡素化で物流全体に要する時間を短縮、円滑化し太倉港の利便性を高める事を目的としています。

2. 「区港連動制度」の進化型「属報属放方式」へ。

①従来の「区港連動」では太倉港で船卸し蔵置された貨物は属地税関で輸入申告後、属地税関までドレージし輸入許可を受けておりました（税関検査の有無は属地税関到着後に決定）。

②2014年1月から「属報属放方式」が導入され属地税関にて輸入申告後、太倉CY蔵置で許可を受ける事が可能となりました。従来と異なり属地税関を経由すること無く太倉CYから直接DOORへ一般車でドレージされる為、更なる時間/COSTの削減となります（税関検査になった場合を除く）。

但し税関検査になった場合は属地税関で検査されCY～属地税関で監管車が必要です。この場合でもCY搬出前に税関検査の有無が判明する為、DOORでのDE-VAN時間の計画が立て易く、人員のCANCEL、待機も防止出来ます。

上海CY、太倉CYから各市へのDRAYAGE直線距離比較

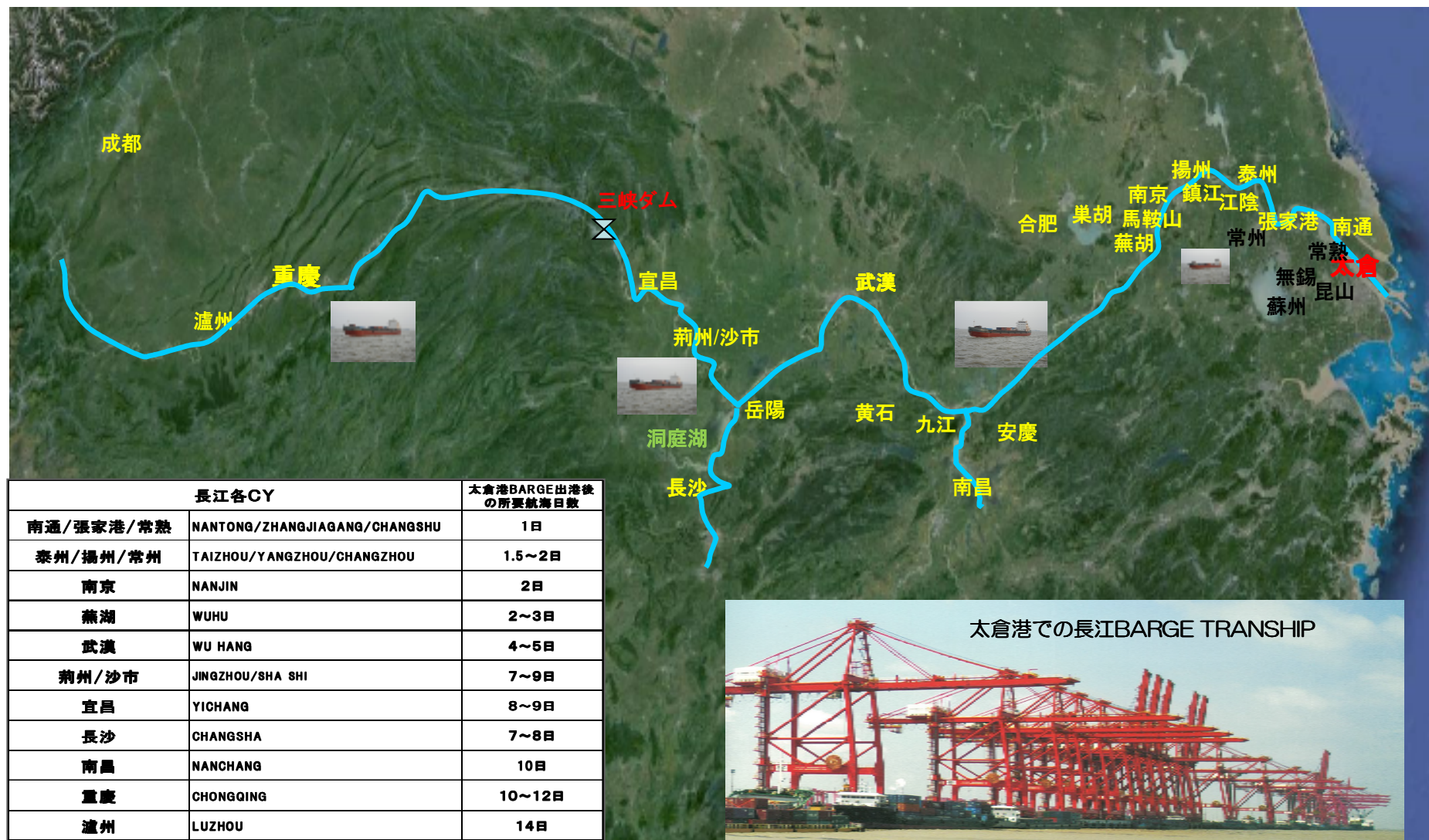


上海港経由とのリードタイム比較



区間	他船社(上海経由の場合)				TCLCの場合(直行)*			
比較	本邦CY	上海CY	太倉CY BARGE	所要日数	本邦CY	太倉CY直行		所要日数
1. 本邦～太倉			 上海CYで解にTS 太倉まで解運送	本邦ー上海3日 転換手続き2日 解運送2日 計7日+α		直行 太倉CYから荷主手配で内陸各地も可能		名古屋-太倉4日 京浜-太倉5日 阪神-太倉3日 門司博多-太倉3日
2. 本邦～内陸 (蘇州・昆山・無錫・常熟等) ドレージ陸送 太倉から荷主手配のドレージ でもインセンティブ可能です。			蘇州・昆山・無錫 各保税區 (直通点) 監管車限定 要転換手続き	本邦ー上海3日 転換手続き2日 陸送1日 計6日+α		蘇州・昆山・無錫 常熟各保税區door (区港連動) 監管車限定なし 高速代免除 展報開放方式		本邦ー太倉3日 陸送0.5日 計3.5日+α
3. 本邦～舟山			舟山CY BARGE 上海CYで解にTS	本邦ー上海3日 転換手続き2日 解輸送2日 計7日+α		舟山CY直行		名古屋-舟山5日 京浜-舟山4日 阪神-舟山3日
4. 本邦～南京			南京CY BARGE 上海CYで解にTS	本邦ー上海3日 転換手続き2日 解輸送2日 計7日+α		南京CY直行		阪神-南京7日 京浜-南京6日 名古屋-南京4日
*TCLCの太倉、舟山、南京の直行サービス(上記1, 3, 4)は上海経由と異なり+αの不確定な日数ロス(転換手続き、BARGE待ち等)が無い為、 事前に所要日数及び行程の見える化が可能です。								

TCLC長江BARGE FEEDER SERVICE



2018/8/20

視界不良、荒天等によるPORT（航路） CLOSE解除後の太倉港の優位性



●視界不良によるPORT（航路）CLOSEの増加。

昨今、濃霧等の視界不良が原因で上海、長江各港までの航路CLOSEが増加しております。

入港本船は航路のCLOSEが解除されるまで長江口（錨地）で待機し解除後はPILOTが順次乗船し接岸します。

但し接岸バースが空かなければPILOTは乗船せず **パス混みの少ない太倉港は解除後の接岸がスムーズです。**

一方、上海外高橋の各バースは寄港船舶数が多い為、航路CLOSE解除後もバース待ち等が発生しております。

TCLC本船が短期間にスケジュールをメインテナンス出来るのは上記の理由です。



●長江口PILOT STATIONからの各港への所要時間

①太倉港の場合:長江口PILOT STATION～太倉港6時間。

②上海港の場合:長江口PILOT STATION～上海港4時間。

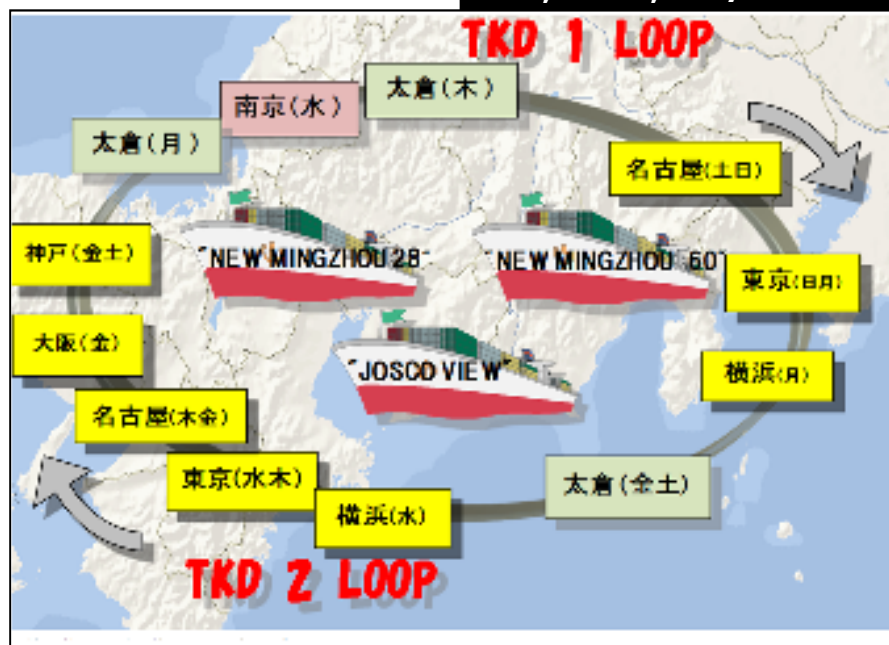
TCLC 船舶明細及び各LOOP概要

1. 投入船舶明細

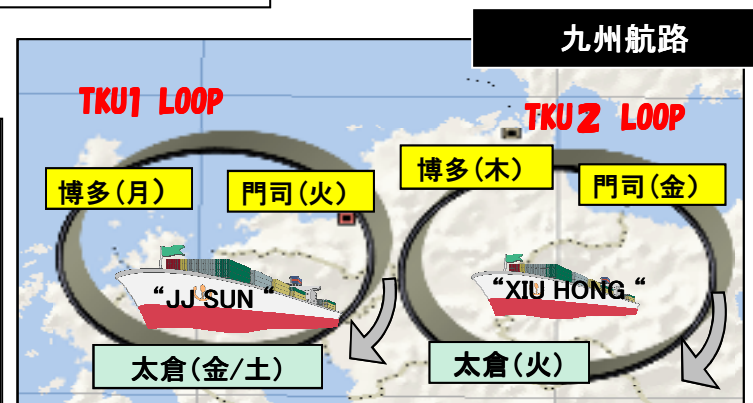
Vessel Name	Call Sign	Flag	Class	GRT	Capacity	LOOP
NEW MINGZHOU 28	VRPI9	HONG KONG	CCS	9,998	1098TEU	TKD1 & TKD2
NEW MINGZHOU 60	VRPO5	HONG KONG	CCS	9,998	1098TEU	
JOSCO VIEW	VRBZ8	Hong Kong	CCS	9,590	1049 TEU	
MARCONNECTICUT	V2C06	Antigua & B	GL	9,610	1049TEU	TKX1
JOSCO STAR	VRBS3	Hong Kong	NK	9,590	1049 TEU	TKX2
JOSCO LILY	VRBZ7	Hong Kong	CCS	9,590	1049 TEU	
JJ SUN	VRFO6	China	CCS	7,998	1080 TEU	TKU1
XIU HONG	BPEE	China	CCS	8,040	712 TEU	TKU2

2. 各LOOPの寄港曜日

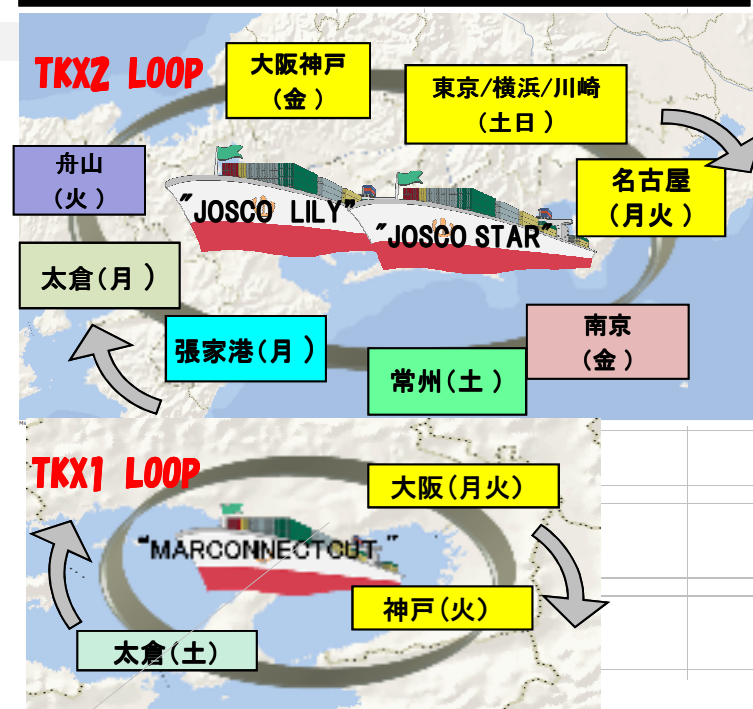
関東、名古屋、関西/太倉航路



2018/8/20



関東、名古屋、関西/南京、常州、舟山、太倉航路



10/18

TCLC LOOP ROTATION



2018/8/20

11/18



舟山直行サービス：2015年3月より寄港開始。
日中航路唯一の直行航路です。
従来の寧波・上海からのTRANSHIP COSTが削減可能です。



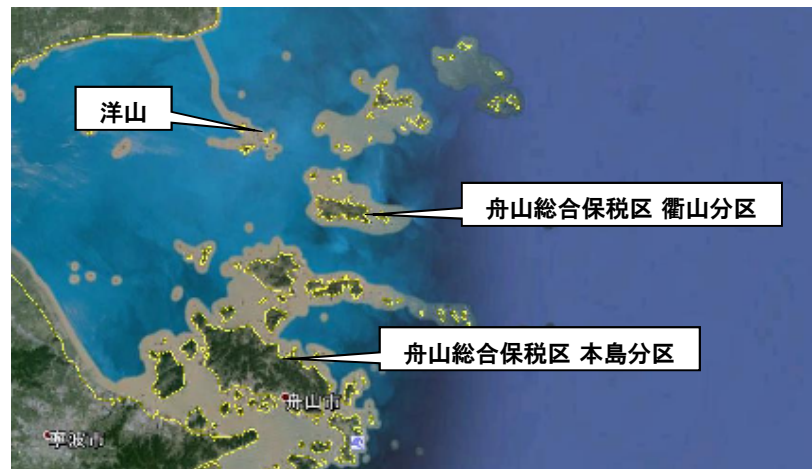
2016/6/20

舟山総合保税區本島分區について

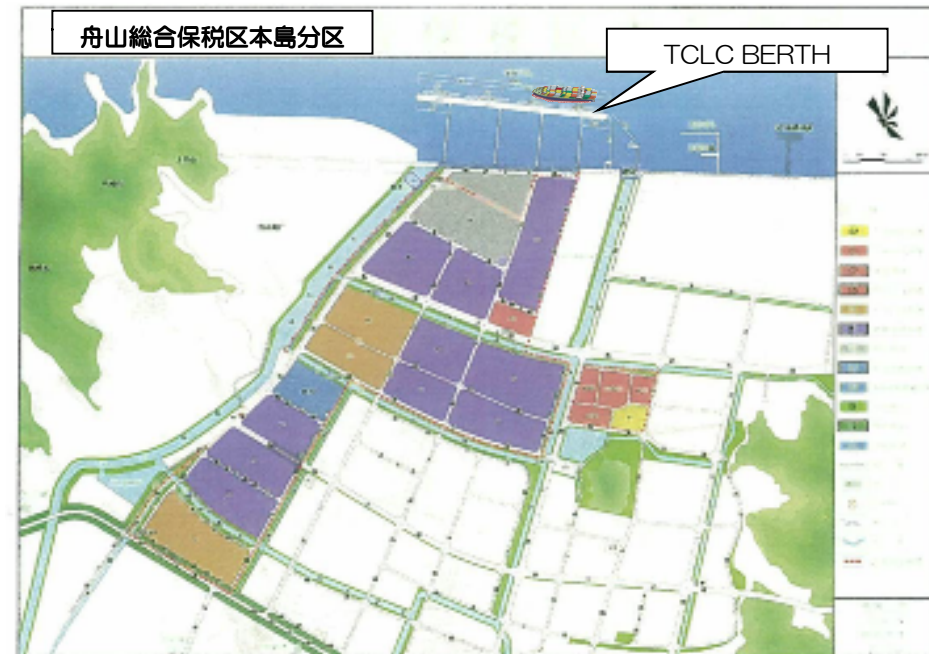


1. 舟山総合保税區は上海浦東新区、天津濱海新区及び重慶兩江新区に続き中国國務院が2012年9月29日承認した4番目の国家級新区です。
2. 舟山総合保税區は「本島分區」と「衢山分區」の二つの地域から成る総合保税區です。
「本島分區」は本島北部に位置し2.6平方キロで2014年1月9日正式運営となりました。
海洋設備製造業、海洋生物産業、電子情報産業等の先端産業と各種の物流施設が稼働又は整備中です。
TCLCが接岸するBERTHは「本島分區」の専用BERTHです。
「衢山分區」は衢山鼠浪湖島に位置し計画面積3.02平方キロで石炭、鉄鉱石、石油製品の倉庫保管配送業務が実施されます。2015年末に正式運営の見込です。

3. 中国で最も太平洋に近い舟山群島の経済発展は歴史的、地理的要因で他の沿海部都市に比較しここ数十年は際立っていないものの海洋経済をテーマとする「国家級新区」として承認され急速な発展が期待されております。



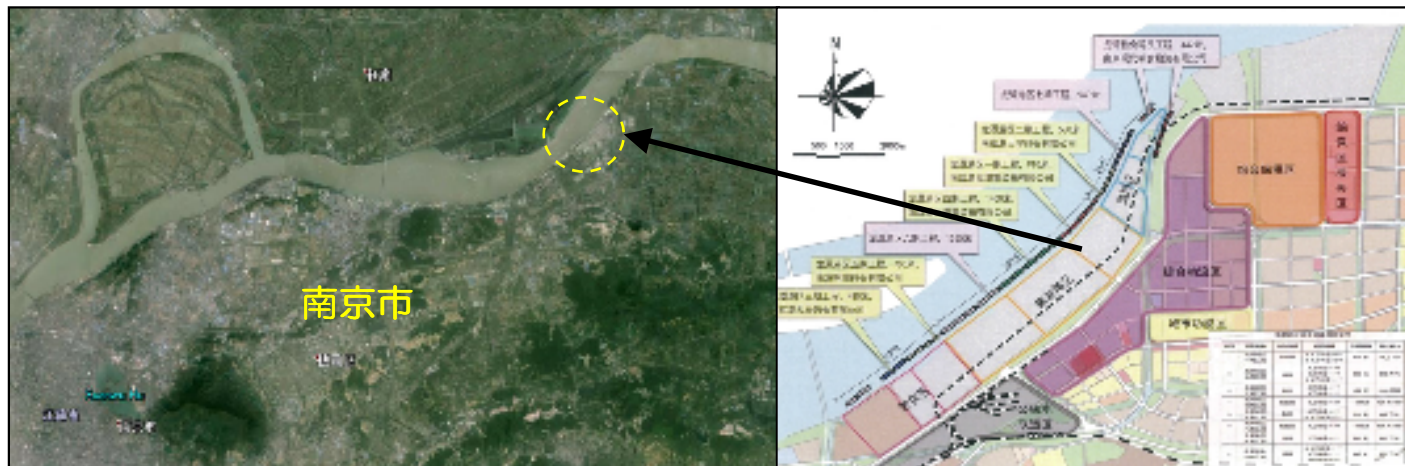
2018/8/20



南京直行サービス：2015年6月9日より南京寄港開始。
従来の上海TRANSHIPに比較しLEAD TIMEの短縮化、行程の見える化
及びCOST削減が可能です。



南京龙潭集装箱有限公司(NANJING PORT LONGTAN CONTAINER CO.,LTD)



LONGTAN 港区第1期

バース全長 910m

25,000吨級バース × 3

1,000吨級バース × 2

CFS倉庫 20,000㎡

冷凍YARD 12,000㎡

危険品YARD 23,200㎡

LONGTAN港区第2期(建設中)

バース全長1,400m

30,000吨級バース × 5

年間処理能力 120万TEU

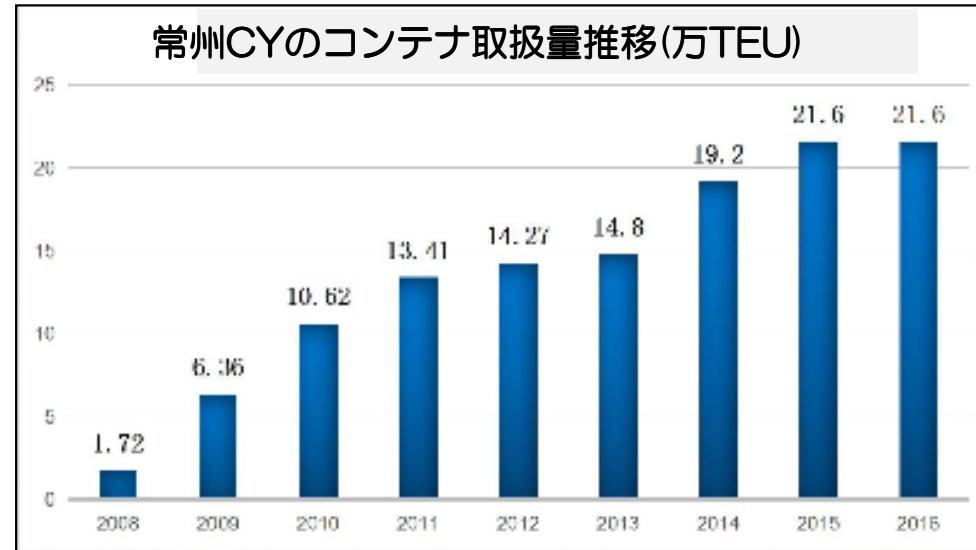


2018/8/20

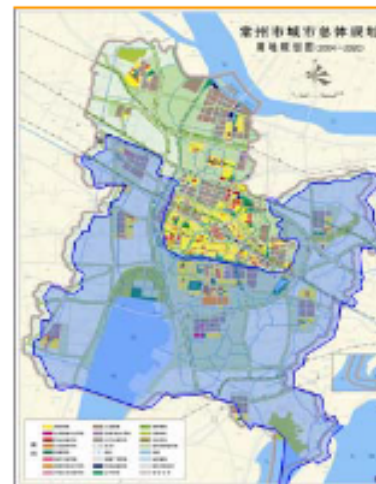
常州直行サービス：2017年5月7日より常州寄港開始。
日中航路唯一の直行航路です。常州市及び近隣都市との貿易に最適です。



常州喙安洲長江埠頭有限公司(CHANGZHOU LU' AN ZHOU CHANGJIANG PORT CO.,LTD)



2018/8/20



15/18

常州港迄の輸出LEAD TIME (TKX2)

名古屋港～常州港 5DAYS

京浜港 ～常州港 6DAYS

阪神港 ～常州港 8DAYS



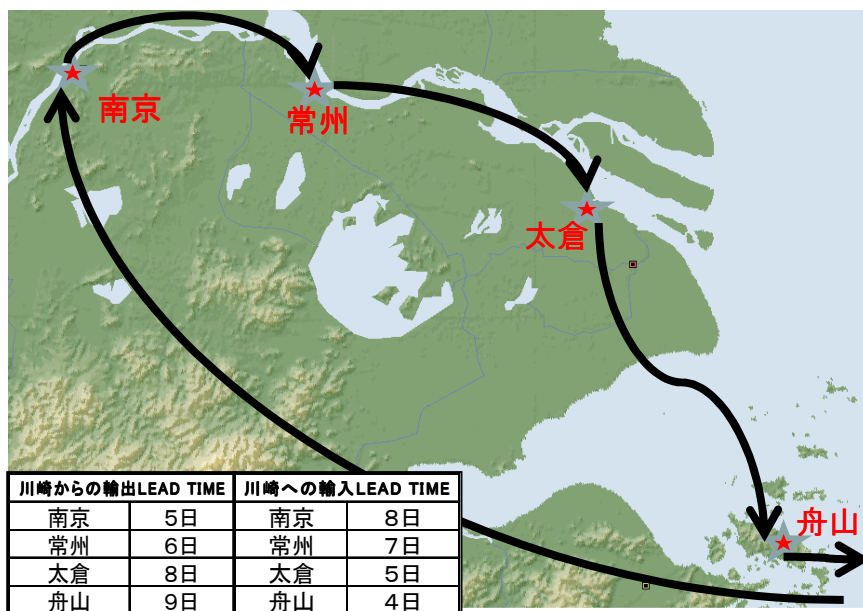
TCLC SOUTH ASIA SERVICE(TVT1,TVT2 LOOP)

TVT1 LOOP	連雲港	太倉	廈門	HPH	HCM	BKK	LCB	HCM	廈門	連雲港
	THU/FRI	SAT/SUN	MON/TUE	THU/FRI	SUN	TUE/WED	WED	FRI/SAT	TUE	THU/FRI
TVT2 LOOP	連雲港	太倉	廈門	HPH	連雲港	太倉				
	WED	THU	SAT	TUE	TUE	WED/THU				

PORT NAME	TERMINAL NAME
連雲港	LYG-PSA CONTAINER TERMINAL CO.,LTD
廈門	XIAMEN HAITIAN INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL
Ho chi minh:	CAT LAI(S)&Tan Cang Hiep Phuoc Terminal(N)(TVT1) & SP ITC (TVT2)
Hai Phong:	Tan Vu (TVT1) & Tan cang 128 (TVT2)
Bangkok:	Port Authority of Thailand(TVT1)/SAHATAI (TVT2)
LaemChabang:	HutchisonTerminal A2



TCLC TKX2 LOOPの川崎港寄港開始 2018/2/12～



TCLC TKX2 LOOPのLOTATION

川崎	名古屋	南京	常州	太倉	舟山	大阪	神戸	東京	横浜	川崎
日	月	金土	土日	月火	火水	金	金	土	日	日

新たに川崎港を利用する荷主は「コンテナ貨物補助制度」
¥5,000/FEUの補助を受けることが出来ます。

TCLC国内CY及び代理店について



港	TERMINAL OPERATOR					船 舶 代 理 店		
	CY名	NACCS	CY OPERATOR	TEL	FAX	代理店名	TEL	FAX
東京港	青海A-1	1CD39	山九東京支店	03-3529-3915	03-3529-1028	山九東京支店	03-3529-3915	03-3529-1028
横浜港	本牧BC	2EKF5	山九横浜支店	045-623-2933	045-623-8625	山九横浜支店 本牧BC ターミナル事務所	045-623-2933	045-623-8625
川崎港	川崎港コンテナ ターミナル	2ND03	東洋埠頭(株)	044-270-1019	044-270-1052	東洋埠頭	044-270-1019	044-270-1052
名古屋	NUCT	5ED12	名港海運(株)輸出	052-661-8143	052-661-8440	名古屋船舶(株)	052-652-6618	052-661-5751
			名港海運(株)輸入	052-661-8123	052-661-8440			
大阪港	夢洲CT (DICT)	4ED77	山九大阪支店	06-6612-4591	06-6612-3991	山九大阪支店	06-6612-4591	06-6612-3991
神戸港	PC-16/17 KICT	3FDU1	山九神戸 輸入	078-304-1214	078-304-1217	山九神戸支店	078-334-4001	078-334-4011
			山九神戸 輸出	078-304-1216	078-304-1217			
門司港	太刀の浦第1	6CJ66	三井倉庫九州(株) (輸出空VAN PICKの ORDERは山九門司支店)	三井倉庫九州093-332- 5328 (山九門司093- 332-4292)	三井倉庫九州093-321- 3873 (山九門司093- 332-4833)	山九門司支店	093-321-3999	093-332-7032
博多港	香椎	6TK26	博多港運(株)	092-663-3131	092-663-3123	山九福岡支店	092-633-3960	092-633-3940